

Datum: 2022-10-07

Säbybron

Projektdagbok V. 39

Den här veckan fortsätter vi med glessponton (Även kallad Berlinerspont) på norrsidan där pålarna som är borrarade ner i berg nu är gjutna vilket får dem att fästa så bra som möjlig i berget under.

Det som återstår är att försiktigt gräva ner längs pålarna och svetsa på stålplåtar tills vi har nått den nivån ner till vilken en tät spont behövs.

Fördelar med glessponton mot andra metoder är att den blir väldigt stabil då den monteras fast i berget och den här blir inte bredare än ca 30-40 cm inkl hammarbandet (horisontell stålblock).

Berlinersponton behövs för att ha trafiken rullandes över gamla Säbybron samtidigt som vi bygger upp brostöden för den nya bron på en lägre nivå.

På bilden ser vi en av våra inhyrda grävmaskinister Christian som försiktigt gräver sig ner längs pålarna.



På bilden syns även pålarna (de fyrkantiga ”hattarna” precis ovanför vattenytan) för Brostöd 3 som är placerad i vattenkanten, pålarna är nu färdiga för att gjutas in fundament 3.

Pålarnas uppgift i bron är att se till att bron står stadigt och inte flyttar på sig, när trafiken går för fullt uppe på bron under många många år framöver.

Pålarna har kontrollerats att dom sitter bra monterade i berget under, efter det har dom gjutits fulla med betong och sen har tryckplattan (”hatten”) monterats som fungerar lite som ett ankare i betongen sen.

Projektdagbok V. 40

Nu står äntligen norra Kassunen på plats och är gjuten i botten och den är tät, nu kan vi fortsätta att armera och gjuta fundamentet invändigt i torrhet.

På Södra sidan pålar vi det sista för att sedan montera en kassun där också.

Under den nya Cirkulationsplatsen som kommer att byggas kommer det ligga ett lager med lättfyllning av materialet skumglas. Det är en produkt som har väldigt låg densitet vilket är bra om marken ska höjas utan att behöva göra kostsamma förstärkningsarbeten av marken. På bilden syns när vi fyller upp med skumglas, vägen kommer byggas uppe på skumglasaset.

